

# cti symposium<sup>CN</sup>



第7届国际论坛暨展会 | 2018年9月18-20日 · 上海 · 中国

## 主席台演讲人



王克坚

总裁 · 北京长城华冠汽车科技 · 中国



陆献强

总监 · 新能源业务 · 奇瑞上海研发中心 · 中国



Gerhard Henning

技术总监 · 长城汽车传动研究院 · 中国



Michael Schöffmann

总监 · 国际化、地区管理、本土化 · 奥迪股份公司 · 德国



Yoshiyuki TANAKA

总经理 · 企业业务推广办公室 · 加特可有限公司 · 日本



刘惠萍 教授级高工

主任 · 绿色交通专委会 · 上海市交通工程学会 · 中国

### 论坛主席



Ferit Küçükay 博士教授

院长 · 汽车工程研究院 · 布伦瑞克工业大学 · 德国

67 演讲  
50 展商  
600 国际参会代表

## 主席台讨论

中国具备领导混动和电驱技术的核心能力吗？



[www.drivetrain-symposium.world/cn](http://www.drivetrain-symposium.world/cn)

#CTI\_sym | [www.facebook.com/CTISymposium](http://www.facebook.com/CTISymposium) | [cti-symposium](https://www.cti-symposium.com)

## 汽车动力系统 - 不只是传动

### 智能化电动化动力系统在中国 - 聚焦新能源汽车核心技术

大家热切观望的双积分制已经于2018年4月开始实施。年产量或进口量超过3万的整车厂们必须计算它们的企业平均燃油消耗CAFC和新能源NEV积分。新能源积分规定从2019年起新能源汽车产量占比必须达到10%。到2020年该指标则将提高到12%。

在中国我们可以已经看到出现的变化。2018年第一季度，新能源汽车的销量比去年同期增长了156%。其中纯电动车增长了124%，插电混动车增长了305%。整车厂们已经在采取措施顺应新政策。据估计整车厂们将继续加大对新能源技术研发的投入规模，并提高研发的速度。

中国整车厂们自主开发了新能源车型并成功地进入量产。值得一提的是中国本土的汽车生产商们更关注新能源汽车核心技术的研发。如果获取核心技术能力成为它们的主要目标。我们肯定会在未来几年里看到国际车企和本土车企之间更加剧烈的竞争。

CTI论坛将再次涵盖所有涉及传动、驱动系统、零部件和研发方法，已经市场特殊要求和全球视角的重要创新内容。我们不仅将聚焦多种新型传动、混动和电驱类型，而且着眼零部件相关的主题，这将帮助优化整个动力系统：

- 混和动力专用变速箱（DHT）和新能源动力系统方案
- 市场特殊要求和动力系统研发的影响
- 启动装置、动力系统类型和零部件的新方案，以及执行器、传感器和动力系统的控制单元
- 动力系统整合、操作策略和控制算法
- 软件开发及战略
- 研发工具、生产技术、轻量化设计

我们提供丰富多彩的主题：

**66场精彩报告、8个分会场、一个主席台讨论**，关于是否中国具备领导混动和电驱技术的能力。同时伴随有**50家展商**的CTI论坛展览。

包括提供介绍日讲座，第7届CTI中国论坛将再次成为国际专家交流想法和经验的重要平台。

我期待在上海看到您及众多建设性讨论和想法。

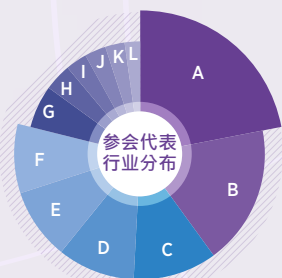
致敬



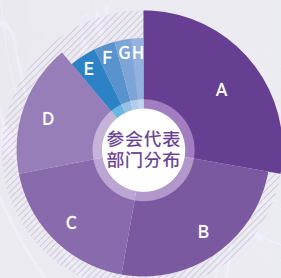
INSTITUTE  
OF  
AUTOMOTIVE  
ENGINEERING

**Ferit Küçükay** 博士教授  
院长，汽车工程研究院，  
布伦瑞克工业大学，德国

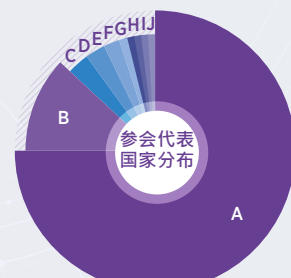
### 2017年CTI中国论坛参会代表结构



|   |               |     |
|---|---------------|-----|
| A | 汽车配件供应(不含变速器) | 22% |
| B | 变速器制造商        | 18% |
| C | 工程技术/工程研发     | 11% |
| D | 金属加工          | 10% |
| E | 整车厂           | 9%  |
| F | 电子/电器工业       | 9%  |
| G | 石油化工          | 6%  |
| H | 机械工程          | 4%  |
| I | 新闻媒体          | 3%  |
| J | 高校研究院         | 3%  |
| K | 其它            | 3%  |
| L | 橡塑工业          | 2%  |



|   |             |     |
|---|-------------|-----|
| A | 市场及销售       | 28% |
| B | 研发/变速器/动力总成 | 25% |
| C | 工程及设计       | 19% |
| D | 企业管理        | 17% |
| E | 新闻媒体        | 4%  |
| F | 业务开发        | 3%  |
| G | 其它          | 2%  |
| H | 项目管理        | 2%  |



|   |     |     |
|---|-----|-----|
| A | 中国  | 75% |
| B | 德国  | 12% |
| C | 美国  | 3%  |
| D | 日本  | 3%  |
| E | 韩国  | 2%  |
| F | 法国  | 1%  |
| G | 奥地利 | 1%  |
| H | 英国  | 1%  |
| I | 荷兰  | 1%  |
| J | 其它  | 1%  |

# 汽车传动、混动和电驱的基础理论和实践

时间：上午9点-下午5点

## 简介

在介绍日上行业新人和年青工程师们可以获得汽车传统、混和动力和电驱技术基础理论和实践的总体介绍。

## 讲师介绍

介绍日讲座将由德国布伦瑞克工业大学汽车工程研究院IAE以及同济大学章桐博士教授及其汽车研究学院CAS的团队主持。IAE在其Ferit Küçükay博士教授的领导下是著名的德国汽车传动研发机构。IAE也同样在CTI柏林论坛上主持介绍日的讲座。同济大学汽车研究学院建立于2002年，被验证为国家新能源汽车研发的核心机构。章桐博士教授为学院学术委员会及燃料电池汽车技术研究院主任。

## 汽车驱动系统方案

- 驱动系统特性及行驶阻力，纵向动力学基础
- 汽车起步装置、变速器、混合动力及电动驱动系统的背景及其功能
- 传统驱动方案、串行、并行和功率分配的混动、电力驱动的设计和功
- 市场和发展趋势

### 分讲座：传统动力系统(IAE)

#### 设计布局

- 起步装置 离合器、双质量飞轮、液力变矩器
- 变速箱方案：
  - 手动变速器 (MT)—前驱及后驱车用双轴和多轴变速器
  - 手自一体变速器 (AMT)—附加式和集成式解决方案
  - 双离合变速器 (DCT)—生产、应用、新产品
  - 自动变速器 (AT)—各类齿轮组排列、应用实例
  - 无级变速器 (CVT)—布局、链条和皮带、操控性
  - 混动变速器 (DHT)—工作原理、应用、新设计方案
- 全轮驱动

#### 驱动系统控制

- 驱动系统控制和策略
- 控制：换挡特点、应用
- 驱动系统与发动机、车身及底盘的接口

### 分讲座：混动和电驱系统(CAS)

#### 锂离子电池

- 锂离子电池总览：设计和操作原则
- 阴阳极原料
- 电子行为特征和老化
- 系统技术（充电协议、状态诊断、系统集成）
- 成本和安全方面
- 锂离子电池模型

#### 电动发动机：设计、功能、特性

- 物理基础特性
- 重要电动发动机类型的设计和特性
- 同步和感应电机频率转换操作
- 重要技术性能

#### 混动和电动汽车的电力电子

- 电力电子组件和电路
- 安装方案和热能管理
- 电力电子转换器的控制
- 车辆应用的特殊考虑

下午5点-7点 / 主会日之前的提前注册  
提前领取大会资料以避免主会日排队等待

## 主席台演讲

7.00 注册和开放CTI论坛展会

8.15 CTI及大会主席的欢迎致辞



**Ferit Küçükay** 博士教授  
院长，汽车工程研究院，  
布伦瑞克工业大学，德国

8.40 汽车电动化时代主机厂面临的机遇和挑战



**陆献强**  
新能源业务总监，  
奇瑞上海研发中心，中国

9.00 长城汽车的新能源传动研发及蓝图



**Gerhard Henning**  
技术总监，  
长城汽车传动研究院，中国

9.20 交通领域的大趋势



**Michael Schöffmann**  
国际化、地区管理、本土化总监，  
奥迪股份公司，德国

9.40 问答环节

10.00 茶歇和参观CTI论坛展览

10.45 主席台讨论

**中国是否具备领导混动和电驱技术的核心能力？**

**主持人**

**Ferit Küçükay** 博士教授  
布伦瑞克工业大学，德国

**讨论嘉宾**

**陆献强**  
新能源业务总监，奇瑞上海研发中心，中国

**Gerhard Henning**  
技术总监，长城汽车传动研究院，中国

**Michael Schöffmann**  
国际化、地区管理、本土化总监，奥迪股份公司，德国  
**王克坚**  
总裁，北京长城华冠汽车科技股份有限公司，中国

11.45 午餐时间

## A 混动专用变速器 (DHT) 和混动驱动系统方案

12.45 混动变速箱（专用）同步环的高效解决方案

王疏影

产品开发主管，欧瑞康美科表面技术  
上海）有限公司，中国

Solution  
Forum

13.15 专用混合动力总成(DHP) – 运用整体系统方法的混动概念

Jörg Gindele 博士

核心工程高级总监，  
麦格纳动力总成，德国

13.45 减少未来前置横向驱动汽车CO<sub>2</sub>排放量的创新DHT

Erik Schneider

高级副总裁，变速器与混动系统，  
艾尔维有限公司，德国

14.15 一种P2混动DCT速比选择的定量分析方法

Andrew Lockyer 博士

首席CAE工程师，  
长安英国研发中心有限公司，英国

14.45

15.30 混动P2离线模块与其它构架相比的优点

Norberto Termenon

研发总监，  
法雷奥，法国

16.00 电驱动机械式自动变速箱 (eAMT)

Florian Mühlfeld 博士

部门经理，  
采埃孚股份公司，德国

16.30 麦格纳针对未来电动动力系统的完全可扩展策略

Carsten Bündler 博士

全球产品管理总监，  
麦格纳动力系统，德国

17.00 高度集成的电驱动系统：技术及展望

Masashi AIKAWA

亚洲区电驱动项目首席工程师，  
吉凯恩传动系统有限公司，日本

17.25

18.00

**B** 传统传动和驱动系统方案

**C** 执行器、传感器和驱动系统控制单元

**D** 功能开发、测试、校准

## 午餐和参观CTI论坛展览

### 传动表现和整车总成开发

陈晓峰  
部门主管，  
长城汽车，中国

### 用于自动变速箱的电控多模式离合器技术实现燃油效率的改善

慕琤  
全球工程总监，  
麦格纳动力总成，加拿大

### E4SPORT和E4BOOST的混和动力系统 - 优化性能提升和燃油消耗的方法

Julien Sabrie  
系统研发总监，  
法雷奥，中国

13.15

### DCT系列开发 - 中德合作的可能性

Florian Stallforth  
设计主管，  
吉泰传动技术有限公司，德国

### 为混合动力及电动车提供的变速箱液压模块

Mario Saborio, 传动系统和创新仿真工程师，  
大陆集团，德国

### AVL SPA(TM) - 传统和混和动力系统战略虚拟标定的执行器

Björn Wultsch  
传动和混动标定工程师，  
AVL List有限公司

13.45

### 爱信AW新一代8速FF自动变速箱

Eijiro TAKABATAKE  
科长, 爱信AW有限公司，日本

### 自动变速器液压控制的趋势评估

Jeff Waterstredt  
高级技术专家，  
博格华纳，美国

### 对传统系统驾驶性进行客观评价的闭环在线优化标定方法

王声宇  
领域应用专家，  
ETAS汽车技术(上海)有限公司，中国

14.15

## 茶歇和参观CTI论坛展览

### 全新8速自动变速器应用于PSA的欧宝 Grandland X 和 DS7 Crossback

Georg Bednarek  
全球项目经理和全球主任工程师，  
欧宝汽车有限公司，德国

### 液作动湿式DCT系统中同步器控制方法研究

张宽宽  
系统开发主管，  
联合汽车电子有限公司，中国

### DynActive：实时换挡的优化算法

Andy Byerly  
研发中心电控部门经理，  
艾里逊变速箱有限公司，美国

14.45

15.30

### 重型商用汽车的自动变速器新研究

Erik Schneider  
高级副总裁, 变速器与混动系统，  
艾尔维有限公司，德国

### 用于长城汽车新7DCT变速箱的同步器

Ottmar Back  
同步器产品线全球总监，  
贺尔碧格传动技术控股有限公司，德国

### 全自动EOL电驱测试系统

许凌霄博士  
首席执行官，  
帝目自动设备(苏州)有限公司，中国

16.00

### 一款全新高扭矩CVT在中国市场的首款应用

杨宇  
业务开发合伙人，  
邦奇动力总成，比利时

### 新一代控制器，软件架构及其未来的应用可能性

Ralph Fleuren  
项目经理，  
FEV欧洲有限公司，德国

### 混合动力变速箱的架构创建与选择工具

章晓峰  
亚洲副总裁，变速传动系统，  
里卡多科技咨询(上海)有限公司，中国

16.30

### 面向中国市场匹配可压缩比涡轮增压发动机的CVT液力变矩器的新锁止控制技术开发

王广凯  
工程师，  
加特可(广州)自动变速箱有限公司，中国

### 应用于大批量量产需求的扭矩传感器

Julius Beck  
工程经理，  
迈梭电子国际股份有限公司，德国

### 利用云计算高性能计算优化电力驱动系统

Till Hanten  
公司董事，  
eDrive工程服务有限公司，英国

17.00

## 主会日第一天结束

17.25

## CTI社交晚宴 (在潮府馆大宁灵石店)

18.00

# 主席台演讲

8.00 注册和开放CTI论坛展览

8.30 大会主席至开幕词



**Ferit Küçükay** 博士教授  
院长，汽车工程研究院，  
布伦瑞克工业大学，德国

8.40 持续的汽车电动化



**Daniel Navarro-Rios**  
E/E和电驱动总监，梅赛德斯奔驰轿车，  
戴姆勒大中国有限公司，中国

9.00 电动轻量化汽车发展趋势对动力系统的影响



**王克坚**  
总裁，北京长城华冠汽车科技股份有限公司，中国

9.20 智慧能源催化绿色交通



**刘惠萍** 教授级高工  
绿色交通专委会主任，  
上海市交通工程学会，中国

9.40 动力系统电动化时代下的CVT



**Yoshiyuki TANAKA**  
企业业务推广办公室总经理  
加特可有限公司，日本

10.00 问答环节

10.20 茶歇和参观CTI论坛展览

11.00 转到分会场

17.10 转到主会场

17.15 论坛总结  
**Ferit Küçükay** 博士教授

## E 电动车驱动系统方案

11.00 基于高效电驱动单元平台的模块化概念

**Szabolcs Peteri** 教授博士  
技术经理，  
浩夫尔动力总成，德国

11.30 一体化电驱动桥

**李建文**  
执行总监兼传动总工程师，  
精进电动科技股份有限公司，中国

12.00 300千瓦85公斤系统重量的高性能动力两档电驱动装置

**Sanghyun LEE**  
项目经理，传动系统，  
FEV欧洲股份有限公司，德国  
**Tom Hillman**  
高级模拟工程师，YASA有限公司，英国

12.30

14.00 增程式动力总成混动模式及换挡协调器HMSC的性能分析

**应元昶**  
功能开发工程师，  
MBtech集团有限公司，德国

14.30 双堆燃料电池/蓄电池混合电源系统冷启动过程建模及仿真控制

**宋珂** 博士  
副所长，燃料电池汽车技术研究院，同济大学，中国

15.00

15.45 重型商用车两速电驱动桥的设计和实现

**Idan Kovent**  
高级产品工程师，  
利纳马，美国

16.15 适用于轻型到重型的电动卡车及公交车的纯电驱动模块化概念

**Martin Huber** 博士  
仿真工程师，  
AVL 商用动力传动系统 & 拖拉机工程服务有限公司，奥地利

16.45 牵引驱动 - 一款可行的电动车单速变速箱的备选方案

**Michael James Durack**  
技术主管，  
Ultimate传动有限公司，泰国

17.10

## F 电动车传动、电子零部件

### CVT 推进混合动力及电动车的发展

蔡志建  
工程技术总监，  
博世贸易（上海）有限公司，中国

### 电池电动车的变速箱族系和轴分离混合动力车 - 挑战和对策

Jürgen Dohmen博士  
技术主管，  
FEV欧洲有限公司，德国

### 用于乘用车和轻型商用车的大扭矩单速变速箱

Jean-Jacques Felder  
销售经理，  
邦志传动斯特拉斯堡，法国

## G 传动和驱动系统市场、研发要求

### 世界十佳变速器评选 - 来自最重要市场的声音

徐向阳博士教授  
国家乘用车自动变速器工程技术研究中心常务副主任，  
北京航空航天大学交通科学与工程学院，中国

### 中国轻型汽车变速器市场前景展望

张文娟  
分析师，  
IHS Markit汽车，中国

### 日本的电动车市场发展现状

周锦程  
研究经理，  
Fourin有限公司，日本

## H 生产、润滑、NVH

### 粉末冶金齿轮和集成的电子泵在传动系统电子化上的潜在应用

Gerd Kotthoff博士  
高级齿轮技术和产品流程总监，  
吉凯恩粉末冶金工程有限公司，德国

### Smart变速箱粉末冶金齿轮磨损与重建分析

Anders Flodin博士  
动力系统业务发展经理  
何格斯公司，瑞典

### 粉末冶金：新一代xEV动力传动系的推动者

Philipp Schaefflein  
金属粉末业务发展经理，  
Stackpole动力系统国际有限公司，德国

## 午餐和参观CTI论坛展览

### 用于高功率应用的模块化2速AMT和用于EV Supercar的整体动力总成集成

Helmut Kastler  
机电工程系主任，  
Kreisel电子有限公司，德国

### 解码客户需求 - 中国道路测试大数据

李琳  
布伦瑞克工业大学，德国  
杨建军  
汽车工程研究院，中国汽车技术研究中心，中国

### 用于新型传动系统及电驱动传动轴的变速箱机油过滤器 - 紧凑、高效、可靠

Richard Bernewitz博士  
机油过滤滤芯研发经理，  
曼·胡默尔集团，德国

### 面向未来动力总成的电机与减振器技术

Junji MAKIMURA  
工程师，  
爱思帝驱动系统有限公司，日本

### 中德市场的燃料电池汽车的验证标准开发需求分析

肖棋文  
研究助理，  
卡尔斯鲁厄理工大学产品开发研究所，德国

### 润滑电动传动系统 - 电动变速箱润滑油如何使新的工程设计成为可能

Chris Cleveland  
高级研发经理，  
雅富顿化学，美国

## 茶歇和参观CTI论坛展览

### 智能执行器在交通领域作为平台解决方案的应用

Günter Ebinger博士  
总经理，浩夫尔动力总成，德国

### 48伏纯电动车：一种面向中国纯电动市场挑战的新解决方案

张雪飞  
系统研发高级经理，  
法雷奥，中国

### 一款新型复杂HEV变速器的噪音优化 - 虚拟仿真到测试结果

Owen Harris博士  
研发总监，SMT有限公司，英国

### 针对DCT, AT用湿式离合器，特别是混动和电动车传动系统的效率提升

Alexander Moser  
高级工程总监，  
博格化纳，德国

### 超越标准化：重新思考连通性和自动化

Paolo Pillozzi博士  
总裁，MASS，比利时

### 以驾驶性为目标的基于模型的混合动力脉冲启动系统及其控制开发

Stephen Jones博士  
产品管理系统主管，  
AVL List有限公司，奥地利

### 粘连性和功能涂层以提高电动车性能

任璐璐  
亚太新能源汽车业务发展经理，  
汉高（中国）投资有限公司，中国

### GPU-用加速无网格CFD方法解决传动工程问题

杨磊  
销售经理，  
ESS工程软件中心，中国

### 使用RecurDyn和Particleworks

朱向前教授  
研究院，车辆工程技术研究所，  
山东大学机械工程学院，中国

## 转到主会场



论坛主席

**Ferit Küçükay** 博士教授  
院长·汽车工程研究院·  
布伦瑞克工业大学·德国



**Sven Beiker** 博士  
Silicon Valley Mobility创始人兼  
总裁；斯坦福经济学院  
管理学讲师



**陈勇** 博士  
河北工业大学教授  
吉利动力研究院总工程师



**Gregoire Cuny**  
大陆集团中国及韩国动力总成事  
业部副总裁



**Wolfgang de Loth**  
邦志传动斯特拉斯堡  
技术中心总监



**方伟荣** 博士教授  
上汽技术中心变速器部  
全球总监



**Robert Fischer** 博士  
AVL李斯特内燃机及测试  
设备公司执行副总裁



**Tim Gilbert** (张英博)  
东风格特拉克汽车变速箱  
有限公司产品开发部部长



**Gerhard Henning**  
长城汽车传动研究院  
技术总监



**李春亮** 博士  
北汽集团研究院总工程师



**李骏** 博士教授  
一汽技术中心主任  
中国工程院院士



**刘惠彦** 教授  
上海发展改革研究院  
能源交通研究所副所长



**卢建钢** 教授  
北京理工大学教授、博导  
美国三花汽车首席技术官



**Noel R. Mack**  
美国艾美利肯车桥投资管理公司  
产品工程、卡车传动系统  
执行总监



**Haruhisa NAKANO**  
加特可 (广州) 自动变速箱  
有限公司副总经理



**Peter Tenberge** 博士教授  
德国波鸿鲁尔大学  
工业和汽车传动研究院院长



**温豪定**  
舍弗勒大中华区  
变速箱系统产品事业部 副总裁



**徐向阳** 博士教授  
北京航空航天大学  
交通科学与工程学院  
国家乘用车自动变速器工程技术  
研究中心常务副主任



**余平**  
创始人、董事长、CEO  
兼总工程师  
精进电动科技股份有限公司



**章桐** 博士教授  
同济大学新能源汽车工程中心  
国家燃料电池汽车及动力系统  
工程技术研究中心主任



**赵福全** 博士教授  
清华大学汽车产业与技术战略  
研究院院长

**陈慧岩** 教授  
北京理工大学机械与车辆工程学院教授

**管欣** 博士教授  
吉林大学汽车工程学院院长

**李大开**  
陕西法士特汽车传动集团有限责任公司董事长

**李开国**  
中国汽车工程研究院副院长

cti symposium WORLD SERIES  
AUTOMOTIVE DRIVETRAIN  
INTELLIGENT  
ELECTRIFIED

## CTI全球系列论坛

2017年在中国、美国和欧洲共计**2700**多名参会代表  
分别来自**25**个不同的国家  
超过**230**个展商

## 您的联系人

### 项目管理



张谦  
项目经理  
CTI中国论坛  
+49 (0)211.88743-3709  
qian.zhang@car-training-institute.com



Sylvia Zenzinger  
CTI论坛大会总监(德国、美国、中国)  
+49 (0)211.88743-3884  
sylvia.zenzinger@car-training-institute.com



Anna Hofmann  
CTI论坛项目助理  
+49 (0)211.88743-3452  
anna.hofmann@car-training-institute.com

### 市场/媒体



Roman Irlinger  
市场主管  
+49 (0)211.88743-3684  
roman.irlinger@car-training-institute.com

### 组织



Hannah Lesehr  
高级会议协调(参会代表)  
+49 (0)211.88743-3661  
hannah.lesehr@car-training-institute.com



Riane Hata  
会议协调(演讲人)  
+49 (0)211.88743-3645  
riane.hata@car-training-institute.com

## 协办方

**informa**  
exhibitions

英富曼会展(北京)有限公司

www.informaexhibitions.cn



www.ibc-asia.com



Delegation der Deutschen Wirtschaft  
Delegation of German Industry and Commerce  
Shanghai  
德国工商大会上海代表处

同济大学国家燃料电池和动力系统工程技术研究中心、  
新能源汽车工程中心



## 合作媒体



# CTI论坛展览 成为其中一员

您有兴趣在CTI中国论坛上参展或提供赞助? 请联系我们!



## CTI论坛展览和赞助

**Michael Follmann**

销售主管

+49 (0) 211.88743-3729

michael.follmann@car-training-institute.com



## 展览赞助组织

**Agyeman Baffour**

展览赞助协调

+49 (0) 211.88743-3624

agyeman.baffour@car-training-institute.com



## 中文服务

张谦

+49 (0) 211.88743-3709

qian.zhang@car-training-institute.com

我们为您提供参展和赞助不同套餐服务，使您可以在论坛期间全方位地展示您公司和产品。我们也为您提供量身定制的参展服务，满足您的特殊需求。

## 赞助商

### 主赞助商



麦格纳动力总成事业部系麦格纳国际集团的下属子公司，是全球领先的汽车动力总成系统供应商，集传动系统设计、研发、试验和制造能力为一体。完善的系统整合能力让我们在业内脱颖而出。由于日益增长的环境保护压力，麦格纳动力总成的许多创新产品将重心放在了电控技术上，以满足客户对高效率及低排放的要求。

Magna Powertrain | [www.magna.com](http://www.magna.com)

### 晚宴独家赞助商



PUNCH Powerglide专业从事高品质自动变速器的设计、开发和生产达50余年。

当前成熟的6速自动变速器可实现不同程度的混动：从常规微混动（“起停功能”）、轻混动（12V/48V），到全混动6LP2变速箱。同时DHT及电驱动的方案设计已完成开发。

PUNCH Powerglide与中国发动机厂商建立了战略合作伙伴关系以帮助我们的客户受益一体化动力解决方案并且在很大程度上缩短上市时间。我们在中国成立的子公司，邦志传动（天津）科技有限公司，能确保为中国市场提供有效支持。

PUNCH Powerglide | [www.punchpowerglide.com](http://www.punchpowerglide.com)



**AAM**是全球领先的汽车零部件及系统供应商,产品包括汽车传动系统、动力驱动部件、金属成型产品以及精密铸造产品,覆盖乘用车、轻中重型商用车以及工业市场。

美国车桥

[www.aam.com](http://www.aam.com)



Technologies that provide better fuel economy, reduced emissions and great performance – **BorgWarner** makes them possible. As a leading automotive supplier, we develop innovative propulsion solutions. Our products can be found in efficient gasoline, clean diesel, hybrid and pure electric vehicles as well as in commercial and on/off-highway applications. Through our ongoing commitment to innovation, BorgWarner delivers environmentally-friendly solutions that improve driving comfort, performance and reliability.

**BorgWarner**

[www.borgwarner.com](http://www.borgwarner.com)



毕克礼斯精密部件(太仓)有限公司(**BKL**)是由Brand集团和Kern-Liebers集团合资建立。BKL致力于为亚洲客户提供动力传动系统弹簧的全面技术支持和本地化生产。在欧洲,Brand集团已经成为变速箱系统所必需的直弹簧和弧形弹簧的领军生产厂商。今天,这项基于Brand集团对原材料、研发、试样和成熟的生产技术等的独特知识和经验的创新技术被带到了中国。几十年来,我们的客户一直对我们稳定可靠的表现赞赏有加。

毕克礼斯精密部件(太仓)有限公司

[www.brand-kern-liebers.com.cn](http://www.brand-kern-liebers.com.cn)



提供传动系统NVH解决方案、自动变速器关键总成、新能源汽车传动产品与服务。包括:双质量飞轮、限扭减振器(CVT.DCT)、混合动力限扭减振器、干式离合器、湿式离合器、锁止离合器、皮带轮隔震器。

珠海华粤传动科技有限公司

[www.cncdt.com.cn](http://www.cncdt.com.cn)



大陆集团致力于开发创新技术和服务,为人们及其货物提供可持续性的互联驾乘和运输解决方案。科技公司大陆集团成立于1871年,为车辆、机械设备、交通及运输领域提供安全、高效、智能且经济适用的解决方案。2017年大陆集团销售额为 440 亿欧元。目前集团在全球员工数量超过 238,000 名,遍及 61 个国家和地区。自从1994年正式开始在中国市场运营,大陆集团服务于各个汽车细分市场上主要的汽车生产商。与此同时,我们也开发和生产材料、功能部件、零部件和系统,广泛应用于轨道交通、机械、工程、矿业及其它重要工业行业。目前,大陆集团在中国共设有 27 处生产基地、17个研发中心,员工总数超过25,000名,大陆集团五大事业部为中国市场提供定制化的解决方案。

大陆集团

[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)



**Curtiss-Wright** 表面技术MIC公司- 成立于1945年的 金属改进公司(MIC)是一家专门从事金属表面处理和提供相关服务的全球性公司,其服务能改善关键零件的性能和延长它们的寿命,并能防止零件早期失效,使这些零件达到其最大的设计潜能。MIC在美国、欧洲及亚洲有超过80个全球业务单位,并能在世界任何地方提供现场加工服务。MIC的市场包括航空、汽车、发电、化工、石油及天然气、医疗及一般工程领域。

麦锡金属处理技术服务(苏州)有限公司

[www.cwst.cc](http://www.cwst.cc)



做为DVS集团这个强有力联盟里的生产业务提供商，DVS生产有限责任公司有成熟完善批量生产体系，可提供合同制造服务。我们的专长领域：

- 车削·齿轮成形·磨削
- 齿轮珩磨·磨齿
- 热处理前后的机加工
- 倒锥铣削和凹槽铣削
- 滚铣
- 内孔珩磨
- 精密加工
- 加工大型零件

整个生产过程中的技术将使用DVS集团最新一代的机器设备。

**DVS生产有限责任公司**  
**www.dvs-production.de**



艾菲发动机零件(武汉)有限公司，是一家具有80年发动机管理系统零部件研发和生产经验的法国独资企业。

艾菲发动机零件(武汉)有限公司  
**www.efiautomotive.com.cn**



**ElringKlinger**是国际领先的汽车供应商之一，能够为各种驱动系统开发和制造技术先进的组件，无论是基于内燃机还是电动解决方案。几乎所有的汽车和发动机制造商以及全球众多汽车供应商都在使用专门设计用于发动机、变速箱、排气系统、车身底盘和车身应用的ElringKlinger定制组件。

爱尔铃克铃尔集团  
**www.elringklinger.com**



**ESS**是一家为汽车行业开发流体动力学仿真软件工具的高科技公司。对于汽车涂装车间的应用，ESS提供了最先进的软件解决方案并在全球范围内引领了这个细分市场。了解主机厂和各供应商的需求通过易于使用的模块化软件来满足尖端的开发流程。

**ESS工程软件中心**  
**www.essteyr.com**



瑞士**ERNST GROB AG**公司坐落于苏黎世湖畔，是花键冷成形设备的专业生产厂家，在花键冷的设计和加工工艺方面有着**50**多年的历史，其客户遍及全球汽车领域并享有很高的声誉。花键冷成形设备生产线，可实现花键冷成形→切边→冲油孔油槽→卡簧槽成形→油障成形等，广泛应用于AT、DCT和CVT变速器中的离合器齿毂、支架和行星轮的加工。

恩斯特格罗布(北京)机床有限公司  
**www.ernst-grob.cn**

蜂巢易创科技有限公司系长城汽车的全资子公司，拥有发动机、变速器、动力电池、电驱动以及智能电动转向系统等产品。公司专注于汽车相关技术研发、制造和销售，聚焦客户需求，提供安全、环保、智能的高性价比产品和服务。

蜂巢易创科技有限公司



# FunctionBay

**FunctionBay**是一家专业的刚体与柔性体的计算机辅助工程 (CAE) 仿真软件开发公司。我们在提供工程的解决方案的同时还提供软件销售、市场营销与咨询服务等业务。作为世界领先的仿真软件公司,我们的开发总部设在韩国,在进行全球领先的多学科CAE解决方案的开发的同時也与世界并肩在中国、日本、德国、美国、台湾、印度、澳大利亚、意大利、瑞士、法国等国家设有分公司和代理商网点。

**FunctionBay**  
[www.functionbay.com](http://www.functionbay.com)



**GGB**是世界上最大的高性能聚合物轴承制造商,我们的产品适用于免维护的干摩擦条件、边界润滑和完全润滑的环境。GGB的衬套和垫圈广泛应用于手动变速器MT、自动变速器AMT、自动变速器AT、双离合变速器DCT和无级变速器CVT以及分动箱和驱动桥中。

GGB的优势

- 提升效率,降低排放
- 轻量化以减少燃油消耗
- 有效替代滚针和滚子轴承
- 遍布全球的服务网络

**GGB中国**  
[www.ggbearings.cn](http://www.ggbearings.cn)



吉凯恩传动系统有限公司是中国当代首家传统及电气化传动系统解决方案开发和交付方面的一级供应商。我们于1988年就已在国内成立合资厂——上海纳铁福传动系统有限公司 (SDS), 现如今该合资厂已形成五地九厂的规模, 已在全国范围内生产并供应全系列的吉凯恩智能传动系统技术。

**GKN SDS**  
[www.gkn.com](http://www.gkn.com)



吉凯恩粉末冶金制品是全世界最大的粉末冶金零部件制造商,为汽车发动机、变速箱、车身及底盘提供精密烧结的粉末冶金部件。同时也为电动工具、轴承、白色家电以及花园设备提供工业及消费类粉末冶金部件。目前,吉凯恩粉末冶金在中国有两个工厂,员工数超过500人。吉凯恩(丹阳)工业有限公司于2006年3月成立,目前有员工300多人。公司为汽车发动机和变速箱提供烧结部件,如可变气门正时系统的定转子及链轮、同步器齿毂和行星齿轮架等。吉凯恩粉末冶金(仪征)有限公司于2012年成立,至2017年底有员工接近200人。公司生产工程技术含量高的中小尺寸复杂粉末冶金烧结部件,主要服务于汽车发动机、变速箱、车身及底盘市场。

**GKN Sinter Metals China**  
[www.gkn.com/sintermetals](http://www.gkn.com/sintermetals)



豪能贺尔碧格传动技术(上海)有限公司是一家专注MT、AMT和DCT变速箱应用所需的同步器产品及同步器总成的工程开发和销售的合资公司。

**豪能贺尔碧 格传动技术(上海)有限公司**  
[www.haoneng-hoerbiger.com](http://www.haoneng-hoerbiger.com)



海力达国际是一家汽车行业的全球供应商,专注于发动机及变速箱系统和零部件的研发和制造,以改善燃油消耗和减少排放。凭借其在发动机及变速箱领域丰富的经验和雄厚的技术实力,海力达达是各个主机厂和其他客户在汽车行业可靠且具有竞争力的合作伙伴。

**海力达汽车系统(常熟)有限公司**  
[www.hilite.com](http://www.hilite.com)



作为世界领先紧固件生产商之一,Hugo Benzing是几乎每一个知名整车厂的一级汽车供应商。在两万多平米的场地上拥有750名左右的员工。我们的产品涵盖紧固件、成型弹簧、精确冲压件和设计复杂的装配件,超过2万6千个品种。Benzing产品被用于例如变矩器的停位锁定系统和双离合变速箱等多种应用当中。

**Hugo Benzing**  
[www.hugobenzing.de](http://www.hugobenzing.de)



加特可(JATCO)株式会社生产的自动变速器(AT)和无级变速器(CVT)覆盖微型车至大型车的全部领域。为了支持世界各国用户,目前在日本、美国、法国和韩国设有研究开发据点,在日本、墨西哥、中国和泰国设有生产据点,年生产量超5百万台。本公司是全球唯一拥有微型车至大型车用全系列金属带式CVT的生产厂家,深得全球用户的高度评价。我们的第三代CVT“JATCO CVT7”和“JATCO CVT8”拥有着眼于实现环境友好性飞跃性提升,以及在顾客期望值以上的驾驶体验改善的顶级变速比覆盖。

加特可株式会社  
[www.jatco.co.jp/ENGLISH/](http://www.jatco.co.jp/ENGLISH/)



集团125年前成立于德国,主要产品为汽车业高精度钢带弹簧、钢丝弹簧、冲压及精冲件、微孔冲压件、冲压折弯件、热处理、塑料金属接插件等。

克恩-里伯斯(太仓)有限公司  
[www.kern-liebers.com.cn](http://www.kern-liebers.com.cn)



科奇传动系统有限公司是集合作开发与产品生产为一体的公司。目前主要产品包括换挡轴、拨叉及驻车系统组件,致力于提高变速箱的操控性与换挡感。

科奇汽车传动系统(中国)有限公司  
[www.kokitransmission.com](http://www.kokitransmission.com)



利纳马是一家动力传动系统高度工程化的多元化全球制造公司。利纳马在变速箱模块、动力传动部件和完整的全轮驱动系统上拥有技术特长,包括混合动力电动车桥解决方案。利纳马的生产能力包括精密机加和装配、锻造、轻量化金属铸造和金属成型。

利纳马汽车系统(无锡)有限公司  
[www.linamar.com](http://www.linamar.com)



麦格纳动力总成事业部系麦格纳国际集团的下属子公司,是全球领先的汽车动力总成系统供应商,集传动系统设计、研发、试验和制造能力为一体。完善的系统整合能力让我们在业内脱颖而出。由于日益增长的环境保护压力,麦格纳动力总成的许多创新产品将重心放在了电控技术上,以满足客户对高效率及低排放的要求。

Magna  
[www.magna.com](http://www.magna.com)



电磁铁-舒尔兹梅明根(Magnet - Schultz Memmingen - MSM)公司是由家族企业领航,活跃全球市场的国际企业集团,目前在德国、瑞士、美国、英国和意大利等地,均设有直属的生产和营销据点,员工合计有2600名。我们MSM是尖端电磁铁及感应器业界的领导者,为各类资本货物、汽车工业等领域产业,开发生产高精度、高质量的电磁铁及感应器。我们无论对客户或员工,都坚持应提供具有安全保障的产品和服务。周密详实的职业培训、激励人心的工作氛围、高额度的投资、密集的技术创新、和全球市场的参与,奠定了我们的领先地位。以具责任意识的良好工程允诺一个与自然和谐共生的未来

舒尔兹电磁铁有限两合公司  
[www.magnet-schultz.com](http://www.magnet-schultz.com)



铭士工业公司以使用严格的设计和与原始设备制造商的合作来生产获奖的推进系统技术而闻名。我们可选择的单向离合器、先进的金属成形和连接能力有助于提高燃油经济性和减少质量,而我们新兴的动态离合器技术则使高效的下一代推进电气化成为可能。

Means Industries  
[www.meansindustries.com](http://www.meansindustries.com)



密歇根弹簧与冲压在过去的70多年里一直是OEM厂商的合作伙伴,专注于动力传动系统的应用。我们一生的哲学都是集中精力在设计、有限元分析、建造原型、测试检验和提供全球化的、有竞争力的高度自动化的生产工艺流程,生产零缺陷的产品。特别擅长的产品包括:弹簧组、驻车制动弹簧片组件、高精度弹簧和冲压件以及异型弹簧。现在我们有3家工厂服务于全球各地的客户:美国密歇根州的马斯基根、德克萨斯州的厄尔巴索和中国无锡工厂。

Wuxi MSS Coiling and Technologies  
[www.msands.com](http://www.msands.com)



慕贝尔生产的高强度碟形弹簧适用于各种流行的CVT、DCT汽车自动变速箱。相比于螺旋弹簧组，使用MUBEA的碟形弹簧后，变速箱的长度可以显著缩短，总重量可降低最大5%。当应用于接触或者缓冲弹簧时，波形和碟型弹簧可以改善换挡舒适度。如果使用MUBEA创新产品分离弹簧，变速箱非啮合状态下的拖拽扭矩可降低约40%或者更多，二氧化碳排放每公里减少大于0.5g (NEDC)。

慕贝尔汽车部件(太仓)有限公司  
www.mubea.com



欧瑞康美科摩擦系统事业部专门服务于手动和双离合变速器领域，同时开发和生产以顾客为导向的定制化同步器部件和模块。欧瑞康美科摩擦系统是碳摩擦技术领域的领导者，将先进的碳摩擦材料应用于冲压钢环上，为汽车变速箱提供经济舒适的换挡性能。全球分布：德国、美国、巴西、意大利、中国、印度、英国、日本、泰国。

欧瑞康美科表面技术(上海)有限公司  
www.oerlikon.com/metco/cn



普思信公司是一家专业从事精冲服务，并在精冲技术研发方面的公认的行业领导者。我们在美国、加拿大、墨西哥、中国以及斯洛文尼亚都有生产基地，每天为客户生产并提供数以百万的产品。其产品大量地运用于汽车传动系统的变速箱、液力变矩器、涡轮增压器、气门正时系统以及燃油系统当中。

Precision Resource  
www.precisionresource.com



秉承“机床·模具·技术三位一体”的宗旨，为用户提供金属轴类产品外形冷挤压成形全套解决方案，蜗杆和齿轮表面精整以及环形件冷辗扩设备。在变速器加工领域，我们在花键的冷成型加工和齿轮表面精提高上有明显的优势。

Profiroll Technologies GmbH  
www.profiroll.com



PUNCH Powerglide专业从事高品质自动变速器的设计、开发和生产达50余年。当前成熟的6速自动变速器可实现不同程度的混动：从常规微混动（“起停功能”）、轻混动（12V/48V），到全混动6LP2变速箱。同时DHT及电驱动的方案设计已完成开发。PUNCH Powerglide与中国发动机厂商建立了战略合作伙伴关系以帮助我们的客户受益一体化动力解决方案并且在很大程度上缩短上市时间。我们在中国成立的子公司，邦志传动(天津)科技有限公司，能确保为中国市场提供有效支持。

PUNCH Powerglide  
www.punchpowerglide.com



邦奇动力是一家专为乘用车供应无级变速器(CVT)、双离合自动变速器(DCT)、纯电及混动传动系统的独立的一级供应商。最优性能、最低油耗、低排放和驾驶乐趣是新一代变速器和混动传动系统开发中的核心议题。除此之外，邦奇动力在开关磁阻电机(SRM)的研发上一直处于领先。

比利时邦奇  
www.punchpowertrain.com



舍弗勒集团是一家全球性的汽车和工业产品供应商，通过提供高精密的汽车发动机、变速箱和底盘部件与系统，以及广泛应用于工业领域的滚动轴承和滑动轴承解决方案，舍弗勒集团正积极实现“高效驱动·驰骋未来”的战略目标。舍弗勒在50多个国家设有约170家分支机构，全球拥有约8.94万名员工，是世界最大的家族企业之一。

舍弗勒大中华区  
www.schaeffler.cn



在工程弹簧与金属成形领域里，谢德尔集团提供广泛的产品，从原材料起，到弹簧设计、生产加工工艺及测量方法等拥有精湛的专业技能。我们的产品除了技术弹簧、冲压及弯折件、焊接件、组装件外，还能自行开发模具与设备制造。

谢德尔集团  
www.scherdel.com



在汽车行业赛策 (SELZER) 作为强有力的合作伙伴在行业中居领先地位。赛策开发和制造变速箱、发动机和制动等领域的系统和部件。特别是在换挡操作和换挡拨叉系统方面赛策拥有丰富的专业知识。赛策在德国、巴西和中国的公司为全球客户提供产品。

**赛策汽车部件 (昆山) 有限公司**  
**[www.selzer-automotive.de](http://www.selzer-automotive.de)**



孔瑞格苏州是瑞士孔瑞格集团在中国的全资子公司。孔瑞格向全球客户提供领先的工艺孔封堵和流体控制解决方案以及产品，行业第一。产品应用于汽车、液压、高精密封等领域。

**孔瑞格流体控制 (苏州) 有限公司**  
**[www.sfckoenig.cn](http://www.sfckoenig.cn)**



DSI 最初成立于 1928 年，是一个积淀深厚的集设计、开发和制造于一体的汽车变速器制造商，在国内和国际市场上享有广泛认可，于 2015 年加入双林集团。

公司总部设在中国上海，并在澳大利亚 Springvale 及上海设有研发中心，生产基地分布在中国三地。DSI 的愿景，是通过为迅速崛起的亚洲市场提供独立的传动系统解决方案及支持，来成为一家卓越的传动供应商。

为此，DSI 正在发展混合动力和环保高效的车辆传动系统产品，以满足快速变化的市场需求。通过提供下一代变速器产品，DSI 能够继续在全球舞台上参与产品竞争从而使 OEM 能够满足油耗和排放法规的要求。

**双林 DSI**  
**[www.shuanglin.com](http://www.shuanglin.com)**



索尔维特种聚合物可向市场提供 35 种品牌、1500 多种高性能聚合物产品，涵盖氟聚合物、氟橡胶、氟流体、半芳香族聚合物、砜类聚合物、芳香族超聚合物、高阻隔性聚合物和可交联型高性能化合物，广泛用于航空、替代能源、汽车、医疗、膜、石油及天然气、包装、管道、半导体、电线电缆及其它市场。更多详细信息，可登录 [www.solvayspecialtypolymers.com](http://www.solvayspecialtypolymers.com) 查询。

**索尔维**  
**[www.solvay.com](http://www.solvay.com)**



帝目是公认的高度灵活自动化技术领域的全球领导者。集团在全球有 1000 多名员工，一直致力于为汽车行业开发和构建智能、可靠的自动化解决方案。帝目集团提供开发测试台和完整的 EOL 测试设备。

**teamtechnik Production Technology**  
**[www.teamtechnik.com/cn](http://www.teamtechnik.com/cn)**



作为一家高科技公司，法雷奥向客户提供智能出行创新解决方案，聚焦直觉驾驶和二氧化碳减排技术。2017 年集团的销售额达 186 亿欧元，并将超过 12% 的主机厂配套销售额投入研发。集团在全球 33 个国家拥有 184 家工厂，20 个研究中心，35 个开发中心以及 15 个分销平台，员工数达 111,600。秉持着“扎根中国，服务中国”的理念，法雷奥在华业务正稳步开展。目前，法雷奥在中国已拥有 34 家生产基地、14 个研发中心、在职员工达 20,000 名。自 2014 年起，中国已经成为法雷奥员工人数第一的国家。

**Valeo**  
**[www.valeo.com.cn](http://www.valeo.com.cn)**



**威格斯 (VICTREX)**，作为世界领先的聚芳醚酮 (PAEK) 方案提供商，在过去的 35 年里，帮助客户开发出成本效益更优、可靠性更高的动力总成应用方案，并且提升了产品的能效、安全性和驾驶舒适性。通过采用 VICTREX™ PEEK, APTIV™ 薄膜和 VICTREX™ 齿轮，为动力系统部件提供成本效益更高的新型解决方案。

**威格斯高性能材料贸易(上海)有限公司**  
**[www.victrex.com](http://www.victrex.com)**



**WEBO**是一个具有创新精神的工程和模具公司。在自动和混合变速器以及动力总成领域，我们的高复杂部件制造工艺技术具有技术领先地位。目前全球范围内所有变速器部件制造商都在采用WEBO解决方案。除了组件和模具设计服务、机械零件测试单元以及模拟，我们还为客户提供全程解决方案，以确保生产的竞争力。

**WEBO**

[www.webo.de.com](http://www.webo.de.com)



密歇根弹簧与冲压在过去的70多年里一直是OEM厂商的合作伙伴，专注于动力传动系统的应用。我们一生的哲学都是集中精力在设计、有限元分析、建造原型、测试检验和提供全球化的、有竞争力的高度自动化的生产工艺流程，生产零缺陷的产品。特别擅长的产品包括：弹簧组、驻车制动弹簧片组件、高精度弹簧和冲压件以及异型弹簧。现在我们有3家工厂服务于全球各地的客户：美国密歇根州的马斯基根、德克萨斯州的厄尔巴索和中国无锡工厂。

**Wuxi MSS Coiling and Technologies**

[www.msands.com](http://www.msands.com)



浙江格洛博机械科技股份有限公司是一家专业开发、生产及销售为一体的汽车自动变速箱离合器齿毂供应商。公司严格按照IATF16949标准，为客户打造出满意的产品，做到质量优、服务好。目前公司与国内外十几家汽车制造商合作，产品广泛应用于AT,CVT,DCT以及PHEV等自动变速箱的生产。

**浙江格洛博机械科技股份有限公司**

[www.sxglobal.net](http://www.sxglobal.net)



**ZOB**是中国专业生产滑动轴承（衬套）的龙头企业。成立于1988年，主要生产双金属衬套、复合衬套PTFE、铜套、粉末冶金衬套等等。从材料到成品都是自主研发生产，根据不同的客户需求提供解决方案，我们拥有独立的研发部门，完整自动化生产线和精确的数控加工设备，精密的检测仪器，使我们的产品在市场上更具有竞争力。同时为顾客提供一流的售后服务。

**浙江双飞无油轴承股份有限公司**

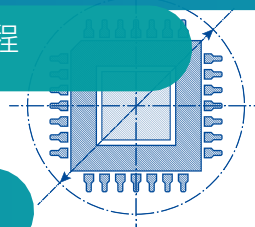
[www.sf-bearing.com](http://www.sf-bearing.com)

申请截至  
2018年11月1日

**YOUNG  
DRIVE  
EXPERTS  
AWARD**

面向学士、硕士和博士生  
汽车行业、机械、电子电气、机电和交通工程

[www.cti-award.com](http://www.cti-award.com)



Your personal  
registration code**DIALOGPOST**  
Ein Service der Deutschen Post

ALLEMAGNE Port payé

# cti symposium<sup>CN</sup>

7th International Congress and Expo | 18 – 20 September 2018, Shanghai, China  
第7届国际论坛暨展会 | 2018年9月18 – 20日, 上海, 中国[www.drivetrain-symposium.world/cn/registration](http://www.drivetrain-symposium.world/cn/registration)  
[registration@car-training-institute.com](mailto:registration@car-training-institute.com)  
**+49(0)211.88743-3855**

|                                                                                               | Save up to<br><b>830 €</b><br>节省高达830欧元            | Save up to<br><b>595 €</b><br>节省高达595欧元              |                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| P2300481                                                                                      | Booking fee until 29 June 2018<br>2018年6月29日前的报名价格 | Booking fee until 24 August 2018<br>2018年8月24日前的报名价格 | Booking fee from 25 August 2018<br>2018年8月25日后的报名价格 |
| <b>STANDARD DELEGATE RATES 标准代表费用</b>                                                         |                                                    |                                                      |                                                     |
| <b>Symposium + Introductory Day 论坛及介绍日</b><br>18 to 20 September 2018/2018年9月18至20日<br>[M013] | <b>1,650 €</b>                                     | <b>1,870 €</b>                                       | <b>1,980 €</b>                                      |
| <b>Symposium 论坛</b><br>19 and 20 September 2018/2018年9月19至20日<br>[M023]                       | <b>1,150 €</b>                                     | <b>1,270 €</b>                                       | <b>1,380 €</b>                                      |
| <b>RATES FOR CHINESE DELEGATES WORKING IN CHINA</b>                                           |                                                    |                                                      |                                                     |
| <b>Symposium + Introductory Day 论坛及介绍日</b><br>18 to 20 September 2018/2018年9月18至20日<br>[M013] | <b>1,150 €</b>                                     | <b>1,385 €</b>                                       | <b>1,500 €</b>                                      |
| <b>Symposium 论坛</b><br>19 and 20 September 2018/2018年9月19至20日<br>[M023]                       | <b>805 €</b>                                       | <b>920 €</b>                                         | <b>1,035 €</b>                                      |
| <b>AUTOMOBILE MANUFACTURERS RATES 汽车制造商参会价格</b>                                               |                                                    |                                                      |                                                     |
| <b>Symposium 论坛</b><br>19 and 20 September 2018/2018年9月19至20日<br>[M023]                       | <b>605 €</b>                                       | <b>720 €</b>                                         | <b>835 €</b>                                        |

Please find CTI's eligibility requirements online at: [www.cti.euroforum.de/en/agb](http://www.cti.euroforum.de/en/agb)  
报名前请阅读中文报名条款: [www.transmission-symposium.com/china/cn/condition-of-participation/](http://www.transmission-symposium.com/china/cn/condition-of-participation/)[www.drivetrain-symposium.world/cn](http://www.drivetrain-symposium.world/cn)  
#CTI\_sym | [www.facebook.com/CTISymposium](https://www.facebook.com/CTISymposium)  
cti-symposium

加入我们的领英群:

Linked in



德国服务热线

**+49 (0)211.88743-3855**

中国服务热线

**+86 (0)106562-3325**

获取更多详情请联系:

**OFFICE GERMANY**  
德国总部**CUSTOMER SERVICE AND REGISTRATION**  
客服和报名(德·英文)Anda Rogusic  
+49 (0)211.88743-3855  
[registration@car-training-institute.com](mailto:registration@car-training-institute.com)**OFFICE CHINA**  
北京英富曼会展**CUSTOMER SERVICE AND REGISTRATION**  
客服和报名(中·英文)Echo CAO 曹琳  
+86 (0)106562-3325  
[echo.cao@informa.com](mailto:echo.cao@informa.com)**CONFERENCE VENUE AND ACCOMMODATION**  
论坛地点及酒店住宿**Shanghai Marriott Hotel Parkview**  
333 Guang Zhong Road West  
Jing'an District  
Shanghai 200072, China  
+86 (0)213669-8888上海宝华万豪酒店  
静安区广中西路333号·200072·上海  
电话: +86 (0)213669-8888

需要更新您的联系方式?

请给我们打电话或发电子邮件:  
+49 (0)211.88743-3333  
[info@car-training-institute.com](mailto:info@car-training-institute.com)如果您不想收到任何我们的信息, 请书面联系我们:  
[info@car-training-institute.com](mailto:info@car-training-institute.com)  
或发信到 Euroforum Deutschland GmbH, Customer Service,  
Toulouser Allee 27, 40211 Düsseldorf, Germany.